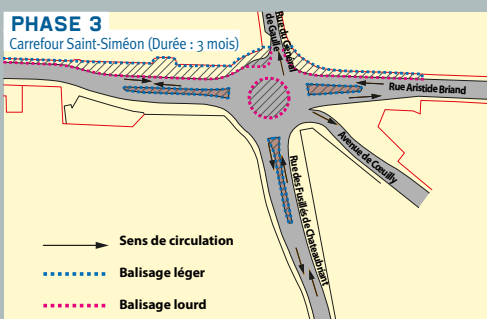
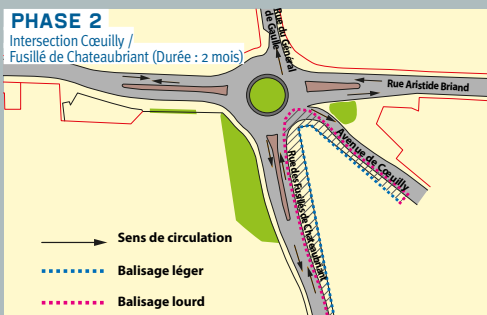
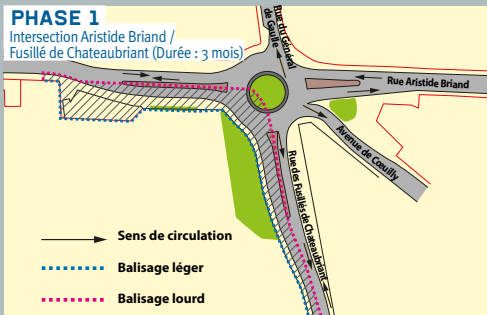


# CALENDRIER DES TRAVAUX

**Janv.** 2018 — Durée prévisionnelle : 7 mois — **Août** 2018

Début des travaux — Fin des travaux

## ZOOM SUR LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX



- Balisage lourd sur chaussée pour sécurisation du personnel de chantier et des usagers de la route,
- Barrières de police sur trottoir pour sécurisation des piétons,
- Rues A. Briand et des Fusillés de Chateaubriant, double sens de circulation conservé,
- Rue de Cœuilly mise en sens unique.



Entre 8h et 17h  
Une semaine de travaux de nuit à prévoir en fin de chantier

### DES MESURES POUR LIMITER LES GÊNES

Pendant les travaux, des restrictions de circulations seront nécessaires : suppression d'une voie de circulation sur les rues Aristide Briand et des Fusillés de Chateaubriant et mise en sens unique de l'avenue de Cœuilly. Selon l'avancement du chantier, la circulation des bus, véhicules et vélos sera modifiée et adaptée. Les accès riverains et les cheminements piétons seront maintenus. Nous vous tiendrons, bien entendu, informé lors de chaque nouvelle phase du chantier

### COÛT ET FINANCEMENT DES TRAVAUX

**Coût total du projet : 1,2 M€**  
Financement : 90% Département du Val-de-Marne, 10% Ville de Chennevières-sur-Marne.

### UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Jean-Jacques Suzanne accompagne les riverains pendant toute la durée des travaux en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.  
**Contact : 06 12 49 02 98 / jean-jacques.suzanne@valdemarne.fr**

Impression : Gravier - Illustrations : Conseil départemental du Val-de-Marne, Mairie de Chennevières-sur-Marne, Département du Val-de-Marne, Direction de la Communication, janvier 2018

# Améliorer vos déplacements Carrefour Saint-Siméon à Chennevières-sur-Marne



Janvier – Août 2018

[valdemarne.fr/info-travaux](http://valdemarne.fr/info-travaux)

Des aménagements pour mieux vivre ensemble la ville



3994 Coût d'un appel local  
[valdemarne.fr](http://valdemarne.fr)



## Adapter la voirie aux usagers

« C'est une évidence, nous ne sommes pas tous automobilistes ou cyclistes, en revanche nous sommes tous des piétons. L'affirmation est d'autant plus vraie pour les plus vulnérables d'entre nous, des enfants aux personnes en situation de handicap.

C'est pourquoi le Département investit pour améliorer les déplacements à pied. C'est le sens du projet que nous allons réaliser au carrefour Saint-Siméon en créant un giratoire et de nouvelles traversées piétonnes pour apaiser la circulation automobile et sécuriser les piétons.

Alors que l'existence des départements de petite couronne est menacée, nous réalisons ici un investissement important pour améliorer le cadre de vie, au plus près des besoins des habitants. Oui, les départements et la dépense publique sont utiles : la preuve par les actes. »

**Christian Favier**

Président  
du Conseil départemental  
du Val-de-Marne

## UN NOUVEAU VISAGE POUR LE CARREFOUR SAINT-SIMEON

### LES OBJECTIFS DU PROJET

- Améliorer le confort et la sécurité des piétons
- Fluidifier la circulation
- Réguler la vitesse des véhicules
- Rénover l'éclairage public
- Conserver et créer de nouveaux espaces végétalisés

### LES CHIFFRES CLÉS

- PLUS DE 25 000 VÉHICULES PAR JOUR
- 4 400M<sup>2</sup> RÉAMÉNAGÉS
- 1 PLATEAU SURÉLEVÉ SUR L'ENSEMBLE DU CARREFOUR AMÉNAGÉ
- 5 PASSAGES PIÉTONS SÉCURISÉS DONT 3 REFUGES CRÉÉS AU MILIEU DE TRAVERSÉES PIÉTONNES
- 28 LANTERNES REMPLACÉES

### FLUIDIFIER ET SÉCURISER LA CIRCULATION

- **Création d'un rond-point** pour améliorer le partage de la voirie et les déplacements de tous les usagers,



- **Mise en sens unique de l'avenue de Cœuilly** jusqu'à la rue de la Liberté.

### AMÉLIORER LE CADRE DE VIE



- **Conservation et création de nouveaux espaces végétalisés** pour des espaces publics agréables,

- **Rénovation de l'éclairage public** intégrant un dispositif LED, source d'économie d'énergie et de coût de maintenance.

### AMÉLIORER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS



- **Élargissement des trottoirs** pour fluidifier et sécuriser les déplacements de tous les usagers dans une logique de partage de l'espace urbain,

- **Création de 3 espaces sécurisés au milieu des traversées et d'une signalisation** par bornes lumineuses pour les 3 traversées piétonnes pour sécuriser et améliorer le confort des déplacements des piétons,

- **Aménagement d'un plateau surélevé sur l'ensemble de carrefour** pour réduire les vitesses pratiquées et limiter les risques d'accidents.

### MIEUX PARTAGER LA VOIRIE

Le Département du Val-de-Marne conçoit, finance et réalise quotidiennement les aménagements des 420 km de voirie départementale, en lien avec les 47 villes du territoire, afin qu'ils puissent s'adapter à tous les usages et à tous les usagers. Ainsi, les travaux effectués se fondent sur les besoins spécifiques et notamment ceux des plus vulnérables, comme les piétons et les cyclistes. Grâce aux consultations et concertations menées avec les citoyen(ne)s et élu(e)s, les axes routiers, notamment en centre-ville, sont ainsi progressivement remplacés par des espaces réservés aux piétons, usagers des transports en commun, cyclistes et automobilistes plus propices à la vie de quartier, aux commerces et aux balades.

