



COMITÉ DE QUARTIER N°4

Paris Chennevières
Le Fort
Mon idée

COMPTE RENDU RÉUNION DU 29 janvier 2016

PRESENTS : Dominique BALDUCCI-Guy BETAÏLLE-Bernard BOISSEAU-Bernard DEHAUT-Chantal GEOFFROY-Jean-Claude HARDY-Caroline HUSSON-Marie JEANVOINE-Alain JULLIEN-Guy MASSOT-Mme Dirringer
ABSENTS : Andrée LARGERON

THEMATIQUES ABORDEES

Sécurité et voirie

Quartier du Fort -Aristide Briand-Fusillés de Châteaubriant

- Problème de sécurité, depuis les travaux de réaménagement du carrefour de la tour hertzienne, à l'angle de la rue Jules Viejo et Aristide Briand, manque de visibilité à cause du stationnement sur le nouveau terre-plein. Il faudrait prévoir une pose de poteaux.

Les travaux ne sont pas encore terminés et les poteaux ont depuis été effectivement posés.

- Les riverains regrettent la disparition du passage piétons au niveau du Fort et propose qu'un nouveau passage soit réinstallé pour plus de sécurité.

Nous nous sommes rendus sur place avec l'élue à la sécurité et la directrice des ST pour constater. Un courrier a été envoyé au Département en ce sens. Nous les relancerons si besoin.

Place Mon Idée :

- Problème de retournement des bus et des poids lourds. Créer peut-être un ilot !

Déjà demandé au conseil départemental. Nous les relançons.

- Passage de camions important malgré les interdictions.

Il n'existe pas d'interdiction de circulation au poids lourds sur A. Briand.

- Stationnement de camions faisant des échanges !

Demander l'intervention de la P.M.

- Les cars Suzanne et autres laissant leurs moteurs tourner lorsqu'ils sont en stationnement hors ramassage scolaire, parfois 4 heures (Nuisances visuelles et sécuritaires, polluant et bruyant) marquage d'un dépose minute uniquement.

Nous le signalons à la PM. Solliciter son intervention également au moment litigieux.

- Est-il prévu un réaménagement de la Place Mon Idée et du parking du Fort ?

Pas de projet global à ce jour sur le parking du fort mais une place PMR a été demandée au Département. Pour la place mon idée on attend un projet du conseil départemental (aucun financement confirmé pour cette année).

- La rue Pierre Boucharinc est en mauvais état et la circulation sur les trottoirs est difficile. Des enfouissements sont-ils prévus ?

pas d'enfouissements prévus au budget 2016.

- Sentier entre la rue de Coeuilly et Aristide Briand : Pas d'éclairage, le passage n'est pas stable et le grillage séparant la résidence des Capucins est dangereux.

Il n'y a pas aujourd'hui assez de largeur pour mettre en place un éclairage (Etude du dossier pour envisager sa fermeture ou son élargissement avec la copropriété des capucines avant les travaux).

- Rue de Coeuilly, les riverains se plaignent des haies qui ne sont pas entretenues et qui dépassent sur les trottoirs. Ils souhaiteraient que le terrain qui jouxte les locaux des Services Techniques de la ville soit nettoyé car aujourd'hui ça ressemble à un dépôt.

C'est un dépôt de déchets déposés sur les rues à longueur de journée par les Canavérois qui ne respectent pas leur environnement qui est stocké sur ce terrain. Ceci est régulièrement nettoyé par les ST (une fois par semaine avec des roulements et une pelleteuse). Une fois les bennes pleines, le service des OM du T11 vient les récupérer.

- Monsieur JULLIEN porte à ma connaissance qu'il a adressé deux courriers en Mairie, le dernier en date du 3 Juin 2015 où il exposait des problèmes de clôture avenue Albert (voir photo jointe). Il déplore, outre le fait de ne pas avoir obtenu de réponse de la Mairie, que la situation n'a pas évolué depuis. Il souhaiterait que le propriétaire du pavillon concerné par cette clôture soit amené par voie de contrainte à se mettre aux normes.

Photos transmises au service urbanisme qui se met en relation avec le propriétaire. Attente de réponse.

Il souligne par ailleurs des problèmes d'incivilités pour lesquels il regrette que les contrevenants ne soient pas verbalisés.

- Stationnement sauvage autour du rond-point de Métro rendant difficile la circulation des bus et des voitures (photo jointe). Le problème se rencontre surtout aux heures de repas, il est lié notamment aux personnes qui se rendent pour déjeuner au restaurant le Duo.

Problèmes d'incivilité et de sécurité : Demander l'intervention de la P.M.

- Il évoque également la possibilité d'utiliser l'ancien emplacement des taxis situé après le rond-point qui sert actuellement, de façon un peu anarchique, de parking; de matérialiser cet emplacement afin que les bus puissent avoir un arrêt pour stationner et optimiser ainsi la sécurité des voyageurs qui descendent aujourd'hui sur la route. Cette voie de dégagement permettrait de faciliter et fluidifier la circulation sur les deux voies au lieu d'une aujourd'hui lorsque le bus s'arrête.

Si l'on parle du rond-point dit Km 12 une réflexion est en cours pour empêcher le stationnement anarchique et gênant.

Quartier Paris Chennevières-R.D.4

- Un terrain situé au 51-59 Avenue Jeanne et donnant sur la rue Simone Bigot sert aujourd'hui de décharge. Les riverains se posent la question de savoir si ce terrain sera vendu par les propriétaires pour construire de nouveaux pavillons (3) ou un projet de la ville à intervenir.

Les propriétaires envisagent de diviser et vendre le terrain en plusieurs lots pour bâtir. Nous avons alerté sur l'état du terrain et demandé le nettoyage.

- Voitures tampon posant des problèmes au moment des changements alternés le 15 de chaque mois et rendant la circulation difficile, surtout pour les camions poubelle.

Il faut appeler la Police (pour enlèvement)

- Nids de poule importants sur toute la voirie de Paris Chennevières (photos jointes) notamment sur l'avenue Jeanne. Des trous importants et dangereux seraient à combler rapidement avant que ne se produise un accident.

Les ST ont bouché des trous dans ce secteur il y a quelques semaines. Et l'avenue Jeanne est prévu au PPI.

- Problème de sécurité sur la RD4 au niveau des feux tricolores pas suffisamment signalés.

Je n'ai pas bien compris (deux feux non signalés ?). Pour information c'est une RD donc il faut écrire au département. Pour cela il faut mieux formaliser la demande.

- Carrefour dangereux, faute de signalétique, de la rue de Coeuilly à la rue Molière ainsi qu'au niveau de la MATMUT.

Là aussi il faut plus d'infos sur ce qui paraît manquer pour que les ST puissent répondre efficacement

- Problème également entre la rue d'Autun et la rue du Plessis avec la voie de bus.

Quel problème ? C'est une priorité à droite donnant sur la route du plessis donc les personnes qui sortent de la rue sont prioritaires.

- Des encombrants sont déposés à n'importe quel moment du mois et restent sur les trottoirs, gênant le passage des piétons. Il est régulièrement constaté des tas de gravois sur les trottoirs de la RD4 qui stagnent pendant de longues périodes.

Les ST essaient de les enlever tous les vendredis (pour information il n'y a que deux agents de voirie pour toute la ville)

Ecole

- Questions posées sur l'école du Bois, son devenir, vente du terrain ? Immeuble à la place ? *dans un premier temps, le projet scolaire a été travaillé par rapport aux enfants. La deuxième phase sera l'étude sur le devenir du site.*

- Les parents d'élèves ne souhaitent pas que les enfants soient orientés après la fermeture vers l'école Rousseau. Ils attendent des propositions de la part de la ville.

Concernant la Mosquée, les riverains réitèrent leurs craintes quant aux problèmes de stationnement et de circulation qui risquent de se poser en cas de grande fréquentation.

Il y a quelques places de stationnement prévues sur le terrain, l'essentiel des personnes viendrait à pied (Bois l'Abbé).

Circulation

- Motos roulant dans les rues à sens unique

- Vélos roulant sur les trottoirs

- Proposition d'une piste cyclable dans la rue de la Croix-Saint-Vincent avec une signalétique et une matérialisation pour indiquer son existence.

Ce n'est pas prévu. Les ST prennent note de la demande.

- Proposition d'une piste cyclable sur la RD4.

Le réaménagement de la RD4 est actuellement à l'étude avec le projet centre-ville, Altival, etc.... En attendant le CD n'envisage pas de piste.

- Rue du Pont, des demandes d'aménagement pour les trottoirs côté droit dans le sens de la montée considérés comme trop étroits.

La largeur des trottoirs à cet endroit de la ville est trop souvent diminuée par la végétation qui s'étale par manque d'élagage par les propriétaires. La mairie ne manque pas de rappeler à l'ordre les propriétaires en ce sens. Par ailleurs les trottoirs ne peuvent être élargis sans réduction de la largeur de la route. Dans ce schéma, il serait impossible de maintenir deux voies de circulation sur la rue du pont. Une réflexion est en cours pour une réfection des trottoirs après la réalisation des travaux d'assainissement et d'enfouissement des réseaux.

Divers

- Des remarques concernant les panneaux publicitaires qui jaillissent de plus en plus dans Chennevières et viennent dégrader le paysage.
- Riverains se plaignant des poubelles qui restent sur les trottoirs.
- Où en sommes-nous des installations des caméras sur l'ensemble de la ville.

Nous sommes dans l'attente d'un bilan puis d'une étude de redéploiement des caméras existantes sur la ville en fonction des infractions afin qu'elles soient placées de manière pertinente.

Conclusions

L'analyse qui peut être faite de ces premiers échanges, confirme que la sécurité constitue un axe prioritaire pour les riverains, suivi des problèmes importants de voirie, notamment sur Paris Chennevières. Des actes d'incivilité pour lesquels il est reproché un manque de moyens humains et d'interventions de la part des autorités compétentes. Le Comité propose qu'un processus de verbalisation plus musclé soit mis en place.

Ce compte rendu a pour but de reprendre de manière non exhaustive, les discussions et questions engagées au cours de cette première rencontre. Concernant certaines demandes qui ont été formulées, des réponses pourront déjà être apportées lors de notre prochaine réunion.

Il a été envisagé de se retrouver au rythme d'une réunion par trimestre.